

# LA INDIA

## *¿Qué sabemos?*

- No es una sociedad tan pobre como en el pasado.
- Se asemeja a occidente cada vez más.
- Sabemos que hay democracia
- Importancia de algunos animales en su cultura, como las vacas.
- Es una cultura rica en ritos y ceremonias.
- Hay mucha desnutrición.
- Hay mucho chabolismo.
- Sabemos como se visten y se adornan.
- Hay superpoblación.
- Producen cereales.

## *¿Qué queremos aprender?*

Tenemos interés en saber cómo viven en la India, su estilo de vida tanto en el campo como en la ciudad. Sentimos curiosidad por la superpoblación que hay allí, por cómo un país de tantos habitantes no es una gran potencia como China.

## *¿Dónde has buscado información?*

- [Countryshydies.us/india/91.htm](http://Countryshydies.us/india/91.htm)
- [www.voyagephotosmanu.com](http://www.voyagephotosmanu.com)
- [www.indianetzone.com](http://www.indianetzone.com)
- De google: [www.unnsd.org](http://www.unnsd.org) - [www.eleconomida.es](http://www.eleconomida.es) - [web.worldbank.org](http://web.worldbank.org)
- [geografia.laguia2000.com/poblacion/laindia/poblacion](http://geografia.laguia2000.com/poblacion/laindia/poblacion)
- Nueva Enciclopedia Temática del Estudiante “ediciones rueda”.

## *¿Qué has aprendido?*

Hemos aprendido que en estaciones cálidas llegan incluso hasta los 50C°. Hay muchos habitantes, y mucha de esa población sufre los efectos contaminantes de las industrias. También hemos descubierto que hay una industria del cine, que es la segunda mayor del mundo, conocida como Bollywood. La sociedad tiene muchos problemas en la India, y la pobreza está presente en la mayoría de los lugares. Hay progreso, y mucha industria, pero todavía es un país en plena evolución. Hay mucha diversidad cultural.

## **INTRODUCCIÓN**

La República de la India cuya capital es Nueva Delhi tiene una población de 1.017.645.163 habitantes. De esta población un 28% es urbana y un 72% es rural. Su lengua oficial es el hindi pero tiene muchas otras, como el asamés, bengalí, gajarati, incluso el inglés para asuntos administrativos. El índice de alfabetización es del 56%. Muchos factores hacen destacar a la India: la diversidad racial, cultural, lingüística, su intrincada historia, la enorme extensión, su diversidad geográfica o las grandes catástrofes naturales sufridas a lo largo de su historia. Pero su abundancia de población es el factor más notable; es el segundo país más habitado del mundo después de China. Su moneda oficial es la rupia india.

Los hindúes expresan su mundo espiritual a través de su cultura, y por ello han producido una variada y numerosa literatura, formada por libros sagrados, poemas épicos y obras dramáticas. Pero su mayor aporte al mundo fue en astronomía, porque reconocieron que la Tierra es una esfera que gira sobre su eje y también alrededor del Sol; en matemáticas fueron los inventores de los números y del sistema decimal. La pintura servía como decoración y también para la meditación. El arte se atribuía al propio dios Brahma. Con respecto a las bodas hindúes son muy elaboradas y duran varios días, los matrimonios son arreglados por los padres de la pareja. La nueva esposa vive con la familia de su marido, por lo que es frecuente ver a varias familias compartiendo la misma casa, formando parte de una gran cadena familiar.

La India posee un sistema de gobierno democrático, que está formado por una unión de estados con sistema federal. De acuerdo con la Constitución de 1950 la República de la India es un Estado socialista y secular. En la India el jefe de estado es el presidente Rashtrapati. El presidente y el vicepresidente son elegidos cada cinco años por un Colegio Electoral especial. En caso de defunción del presidente el vicepresidente no asume automáticamente la jefatura del Estado. La india posee un parlamento bicameral. Las áreas donde se encuentran tierras de cultivo tienen densidad de población elevadísima, mientras que las altas montañas, los desiertos, y las regiones boscosas tienen muy poca población.

La mitad de los hogares del país no cuentan con energía eléctrica y el 90% de las carreteras son sólo de dos pistas, y están en malas condiciones. Por su parte los aeropuertos, puertos y vías férreas carecen de capacidad adecuada.

## **PROBLEMAS QUE ABORDA LA INDIA**

Como ya ha sido mencionado la India es un país con una población muy elevada, pero paralelamente tiene una economía débil y desequilibrada. Sus habitantes no alcanzarán una renta *per cápita* de 440 dólares anuales. La economía se ha desarrollado, pero el constante aumento de la población no hace notar este cambio.

La violentas hostilidades entre hindúes desestabilizan la vida del país; es un problema con una profunda raíz histórica. El conflicto entre Pakistán y la India por regiones de Jammú y Cachemira, ambos con mayoría musulmana, es el reflejo de este enfrentamiento que lamentablemente aún sique latente.

Otro problema son los desastres naturales que amenazan la vida de los habitantes, como son las inundaciones, los terremotos, las sequías, etc...

A pesar de los avances en salud y bienestar en los últimos años, la desnutrición es aún una catástrofe en la India. Este hecho le cuesta al país millones de dólares en atención médica, más del 50% de los menores de 4 años están desnutridos, el 30% de los neonatos tienen pesos inferiores a los debidos, y el 60% de mujeres sufren de anemia.

La desnutrición afecta a muchas personas y el dinero que se utilizaba en la educación ha sido invertido para paliar ese problema.

Por otro lado la tasa de mortalidad infantil es muy alta, y como agravante la sanidad no alcanza a todos por igual. La esperanza de vida es de 69 años. El matrimonio está muy extendido desde edades muy tempranas. Uno de los factores que hace que se mantenga alta la tasa de natalidad es la preeminencia del varón sobre la mujer, y el deseo de llegar a la vejez con hijos varones vivos. Esto hace que se desee tener muchos hijos. Las autoridades tratan de bajar esta altísima tasa de fecundidad aplicando políticas antinatalistas, sin embargo los métodos anticonceptivos no están suficientemente implantados y los programas de esterilización masculina fracasaron. Se considera que el mejor método para el control de la natalidad es el desarrollo económico, que permite descender la mortalidad y crear un sistema de seguridad social en la vejez. Para que estos no tengan que depender de sus hijos.

### **VIDA RURAL Y VIDA URBANA**

En economía destaca en casi todos los campos, principalmente en agricultura, como se especificará más tarde. Pero en los últimos años se ha desarrollado además de la industria textil, química, transformación de alimentos, acero, y otras, últimamente está dedicada a la fabricación de software informático, sobretodo en la zona de Bangalore.

Después de la independencia de la India con respecto al Reino Unido (1948) se ha fomentado el sistema de riego por canales, lo que ha favorecido el aumento de la producción sobretodo del arroz; la Revolución Verde de la década de 1960-1970 ha beneficiado a la agricultura del país.

#### **VIDA URBANA**

La industria india se nutre de los grandes recursos mineros del país, la mayor parte de ellos en el Himalaya y cadena montañesa del Decano. La mayor región minera del país es la línea que va desde Uttar Pradesh hasta Karnataka. La cuenca carbonífera más importante es la del valle de Damodar. Energéticamente la India es un país dependiente, a pesar de sus grandes infraestructuras hidroeléctricas y nucleares. No obstante, debe importar la mayor parte del gas natural y del petróleo. El petróleo mayoritariamente al norte de Assam y Gujarat. Las necesidades energéticas de la India han aumentado mucho desde la década de los 90, gracias al acceso a la economía de mercado de grandes masas de población, aunque éstas sean aún un porcentaje pequeño de sus mil millones de habitantes. El 80% del mundo rural no dispone de energía. La leña y los desechos agrícolas y ganaderos son los recursos energéticos más utilizados. La India tiene grandes diferencias entre la India puntera, y una industria artesana, destinada por un lado al consumo de turistas y por otro a los campesinos y a las clases pobres del país. Gracias a la gran población y a la mano de obra barata y suficientemente cualificada, la India ha logrado crear una potente industria. Las primeras inversiones se hacen en la industria pesquera, especialmente siderurgia, pero también en bienes de equipo, como aparatos electrónicos, medicinas, así como una potente industria bélica.

El textil es uno de los principales sectores de la industria india, gracias a los grandes cultivos de algodón y cáñamo. La industria agroalimentaria es un sector de importancia. Paralelamente ha florecido una importante industria química.

En la India se ha desarrollado las industrias mecánicas, gracias al ensamblaje de automóviles, trenes y aviones de origen japonés, por el menor precio de la mano de obra india. El sector de las bicicletas está muy desarrollado, y no sólo eso, sino que también es uno de los principales medios de transporte del país.

Otros sectores de importancia son la electrónica, la química, la papelera, la refinería de petróleo, el cuero, el cemento, alimentarias, de aceites, y de elaboración de tabaco. Desde la década de 1990, y gracias a una educación que favorece el desarrollo matemático, la India se ha situado entre los principales países para el desarrollo de la informática y la industria tecnológica. Uno de los rasgos más llamativos de la industria india es su alto grado de concentración, que generan grandes desequilibrios regionales. Tres son las grandes aéreas industriales indias: el valle de Dadomar-Delta del Ganges, donde se encuentran la mayor parte de las siderurgias, las industrias mecánicas, la química y papelera. Su centro urbano es Calcuta. El segundo foco industrial es la costa occidental. Una de las mayores industrias es sin duda Bollywood, dedicada al cine.

### SERVICIOS

Los servicios son el sector económico que más aporta al PIB de la India, aunque hay enormes diferencias entre los servicios especializados y las altas finanzas, y los servicios personales de la baja calidad, que son mayoritarios.

La red de comunicaciones es insuficiente para las necesidades del país. La red ferroviaria es la más extensa de Asia y la cuarta del mundo. Se trata de una red estable pero lenta, y con algunas deficiencias. Es el medio más utilizado por las mercancías y la mayor parte de la población, por ser el más barato. Además de trenes que conectan todos los puntos intermedios existen corredores que unen las principales ciudades, más rápidos y modernos. La red de carreteras cubre casi dos millones de kilómetros, pero su distribución es muy desigual. Los estados del sur están mejor conectados que los del norte. Una ciudades, por lo que muchas zonas rurales se encuentran aisladas por carretera. Las zonas de la montaña del Himalaya son las peor comunicadas.

La India tiene más de catorce mil kilómetros de vías fluviales navegables. Navegan por ellas desde cargueros modernos hasta barcos de vapor. Los ríos navegables más importantes son el Ganges, el Brahmaputra y sus tributarios, el Godavari, y con el Krishna, y sus canales.

La India cuenta con hasta diez grandes puertos internacionales, que mueven la mayor parte de las mercancías que se importan y se exportan. Además posee más de doscientos puertos de carácter regional. Pero también existen en la India grandes aeropuertos que tienen tráfico internacional.

### CRECIMIENTO DE LAS CIUDADES

Un poco más de un 26% de la población es urbana, y en 1991 más de la mitad de la población urbana vivía en 299 aglomeraciones urbanas o ciudades de 100000 personas. En 1991 la India contaba con 24 ciudades con poblaciones de al menos 1 millón de personas (Bombay, Maharashtra, Calcuta, y Bengala occidental). A inicios de los 90 las ciudades más grandes han experimentado un alto crecimiento con respecto a las ciudades pequeños y pueblos. La mayoría de estas ciudades están densamente pobladas. La congestión, el ruido, los atascos, la contaminación del aire y una escasez importante de las necesidades básicas caracterizan la vida urbana. La mayoría de las viviendas de la ciudad están en tugurios, chabolas, y construcciones de mala calidad.

El número de vehículos ha crecido considerablemente: camiones, autobuses, motocicletas,... Todos estos transportes van lanzando gases contaminantes descontroladamente y los accidentes son más constantes debido al incremento de los transportes, provocando una alta tasa de mortalidad. También los accidentes industriales son muy comunes en la India provocando contaminaciones ambientales que afectan a la población. Menos espectacular, sobre una base diaria, los contaminantes sin control de las fábricas dañan a la India y al entorno urbano en el que millones de personas viven.

## DESIGUALDADES URBANAS

En las ciudades hay muchas diferencias socioeconómicas, como las casas lujosas en contraste con las chabolas de los pobres, las comunidades de los privilegiados frente a la miseria que sufren los niños más desfavorecidos. También la aspiración de la población urbana a la corriente de la ciudad provoca a menudo a la gente de su aldea, casta o región, que han ido antes de ellos y recibir su hospitalidad hasta conseguir un hogar o trabajo. Se conforman con un tranquilo rincón en una acera o dentro de una tubería de desagüe de hormigón. Algunos tienen la suerte de encontrar refugio en viviendas deterioradas o en espacios abiertos, donde pueden construir una pequeña estructura de adobe, chapa de estaño o arpillera. Suelen estar rodeadas de zanjas de aguas negras y los caminos están sembrados por basura y animales por doquier.

A pesar de la apariencia exterior del caos, la vida de los barrios marginales es muy estructurada a las castas económicas, religiosas...

Las condiciones de vida son extremadamente difíciles y los habitantes de tugurios temen la venganza constante de que sus casas sean demolidas.

Encontrar un empleo en el entorno urbano puede ser extremadamente difícil, cuando sea posible, las redes de familiares y amigos se utilizan para ayudar a buscar empleo. Millones de hindúes están desempleados o subempleados. Ingenio y tenacidad son las características de los trabajadores urbanos que llevan a cabo una gran cantidad notable de las tareas y una increíble variedad de alimentos, baratijas y servicios, todos en condiciones difíciles. Los trabajadores pobres están obligados a trabajar en condiciones penosas y con un salario deplorable y aún más bajo el de la mujer. Pero en los altos cargos la mujer cada vez se está abriendo paso entre las dificultades de la sociedad para así conseguirse un hueco.

Cada vez más visibles las ciudades de la India son las crecientes filas de la clase media, por ejemplo en Calcuta, célebre por barrios de tugurios y habitantes de la calle, la imagen dominante es la de los trabajadores de oficinas.

## GLOSARIO:

- **Tugurio:** Habitación, vivienda o establecimiento pequeño y mezquino.
- **Rakhi:** es una pulsera que muestra amor fraternal, una pulsera a cambio de protección por un año, tradicionalmente elaborada con simple hilo rojo de algodón, que se ha sofisticado con el tiempo y ahora se vende también en plata, oro y piedras semipreciosas.
- **Cáñamo:** es el nombre que reciben las variedades de la planta *Cannabis sativa* y el nombre de la fibra que se obtiene de ellas, que tiene, entre otros, usos textiles.
- **Casta:** grupo social que constituye una clase especial, generalmente privilegiada, respecto a los demás.
- **Preeminencia:** Privilegio, ventaja o preferencia de que goza una persona respecto de otra por razón o mérito especial.
- **Brahma:** es la deidad creadora del universo y miembro de la Tri-murti ('tres formas'), la tríada conformada por Brahmā (dios creador), Vishnú (dios preservador) y Shivá (dios destructor).
- **Himalaya:** es una cordillera situada en el continente asiático, y se extiende por los países de Bután, China, Nepal e India. Es la cordillera más alta de la Tierra, con nueve de las catorce cimas de más de 8000 metros de altura, incluyendo el Everest, con sus 8848 metros de altura, la montaña más alta del planeta.
- **Uttar Pradesh** es el quinto estado en tamaño y el más poblado de la India. Tiene una superficie de 236.286 km<sup>2</sup> y una población aproximada de nada menos que unos 200 millones de habitantes.
- **Karnataka** es uno de los estados del sur de la India.
- **Cuenca carbonífera:** lugar donde se extrae el carbón, que es una roca sedimentaria utilizada como combustible fósil, de color negro, muy rico en carbono.
- **Infraestructura:** es la base material de la sociedad que determina la estructura social y el desarrollo y cambio social. Incluye las fuerzas productivas y las relaciones de producción.
- **Assam:** es un estado de la India situado a su nordeste. Su capital es la ciudad de Dispur y su capital comercial es Guwahati. Además de tener frontera con Bután y Bangladesh, Assam limita con los estados de Arunachal Pradesh,...
- **Gujarat** es, después de Maharashtra, el estado más industrializado de la India. Localizado al oeste del país, tiene frontera con Pakistán al noroeste y limita con el estado de Rajastán al norte.
- **Maharashtra:** es un estado en el centro oeste de la República de la India. Su capital es Bombay, el centro económico de la India.

Por:

- Romina Romero Guerra.
- María Luz Arrebola Ruíz.
- Javier Fernández López.